



# COMUNE DI MARATEA

Provincia di Potenza

Piazza Biagio Vitolo, 1 85046 Maratea (Pz) - Telefono 0973 874111- Fax 0973 874240

**COPIA**

**DELIBERAZIONE N. 15**

**DEL 29-03-2018**

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Sessione Ordinaria, seduta Pubblica di Prima convocazione.

OGGETTO: Approvazione del Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2018/2020.

Il giorno **ventinove marzo** dell'anno **duemiladiciotto**, in Maratea, nella sede Municipale, alle ore 15:50, con il prosieguo, si è riunito il Consiglio Comunale di Maratea, convocato con appositi avvisi.

All'appello risultano presenti:

<b>Domenico Cipolla</b>	<b>P</b>	<b>Sarsale Pasquale</b>	<b>A</b>
<b>Scaccia Manuela</b>	<b>P</b>	<b>Velardi Ottavio</b>	<b>P</b>
<b>Di Deco Isabella</b>	<b>P</b>	<b>Ambrosio Francesco</b>	<b>P</b>
<b>Albanese Cesare</b>	<b>P</b>	<b>Chiacchio Clelia</b>	<b>P</b>
<b>Schettini Elena</b>	<b>P</b>	<b>Stoppelli Loredana</b>	<b>P</b>
<b>Marrelli Giusy</b>	<b>P</b>	<b>Belvedere Biagio</b>	<b>P</b>
<b>Esposito Giovanni</b>	<b>P</b>		

Partecipa il Segretario Generale del Comune di Maratea Dott.ssa Germana D'Alascio. E' presente l'Assessore Esterno Domenico Fontana.

Il Sindaco, Domenico Cipolla assume la presidenza e, constatato che il numero dei Consiglieri presenti come sopra riportato è sufficiente per la validità della seduta, di Prima convocazione, dichiara aperta la stessa .

Il Sindaco cede la parola all'Assessore Domenico Fontana.

L'assessore FONTANA relaziona ampiamente sull'argomento, soffermandosi sugli interventi del programma del primo anno -2018-, per i quali si è nella fase di progettazione dei lavori di adeguamento del Porto di Maratea, della messa in sicurezza dell'ex discarica, della costruzione di un eliporto, della realizzazione di arrampicate e vie ferrate, della concessione e gestione dell'impianto di pubblica illuminazione, che consiste nella realizzazione di opere derivanti dall'aggiudicazione della concessione diciannovenne della gestione e manutenzione/sistemazione dell'impianto. Tale affidamento prevede, oltre ai servizi, la parte dei lavori da realizzare, che sono riportati nel presente programma. Si tratta di lavori previsti in contratto e attinenti alla manutenzione ordinaria, straordinaria e di realizzazione opere a carico dell'affidatario. Il progetto dei lavori è stato redatto, per cui a breve inizieranno i lavori sulla rete. Verranno installate lampade a led, determinando risparmi che andranno –in questo caso- a vantaggio della ditta, che si è accollata il pagamento dei canoni per la fornitura di energia elettrica. Inoltre vi è una parte di riqualificazione dei pali e di manutenzione straordinaria. Per quanto riguarda l'eliporto, richiesto dal consigliere Ambrosio, l'assessore riferisce che è stata aggiudicata la gara di progettazione e l'opera da realizzarsi è prevista nella zona del campo sportivo di Brefaro. L'argomento potrebbe essere discusso in consiglio comunale, qualora non si giungesse all'accordo con i privati per la cessione di aree interessate, dovendosi approvare il Piano particellare degli espropri. Conferma che in quella zona è previsto ed è in corso il progetto relativo all'insediamento sportivo ippico ed al polo escursionistico.

Il consigliere ALBANESE precisa che l'eliporto sarà realizzata su un promontorio vicino a quello ove insiste il polo escursionistico destinato alle discipline sportive. Il luogo è stato ritenuto quello tecnicamente più idoneo per la realizzazione dell'importante infrastruttura.

Segue una discussione sul punto.

Il consigliere BELVEDERE interviene rilevando che, finalmente, vengono riportate opere nel primo anno del Piano delle opere pubbliche. La prima cosa, però, che ha controllato, come ogni anno, è l'intervento di messa in sicurezza della spiaggia di Cersuta, che quest'anno viene allontanato, come negli anni passati, al 2019. Lo stesso si verifica per il Terminal Bus –che passa al 2010-, iscritto per una somma maggiore pari ad € 2.000.000,00. Questi interventi che sembravano imminenti si vedono allontanare sempre più, tanto che non apparterranno neanche alla presente consiliatura.

Il SINDACO replica partendo dagli € 500.000,00 dell'amministrazione Di Trani degli ultimi mesi del mandato per la spiaggia di Cersuta. Riferisce che poco dopo essersi insediato, fu convocato dal Dirigente Responsabile della Difesa del Suolo della Regione Basilicata, Ing. Calvello, per discutere di questo finanziamento, nel corso del cui incontro gli fu mostrata la lettera del Sindaco Di Trani dove vi era scritto che la strada che conduceva alla spiaggia del Nastro di Cersuta non è di proprietà comunale e comunicando, quindi, di non poter intervenire per mettere in sicurezza una strada non comunale. Il Responsabile del Settore Regionale ha riportato tale circostanza anche nel provvedimento di redistribuzione dei fondi, quando si è verificata la calamità della caduta massi a Via San Francesco e ad Acquafredda -nello stesso giorno-, giacchè vi erano quei fondi disponibili che furono destinati alla somma urgenza, oltre che per la messa in sicurezza di Via Roma, dove si sta per intervenire. C'è di più: poiché la salvezza della spiaggia di Cersuta era una ambizione ed una necessità, per metterla in sicurezza davvero non erano sufficienti gli € 500.000,00, che sarebbero serviti solo per mettere in sicurezza il tratto di strada che ivi conduce, in quanto comunque non sarebbe stata consentita la fruizione della spiaggia, ormai scomparsa -con il poco arenile troppo vicino alla parete rocciosa-. Occorre, quindi, mettere in sicurezza prima la spiaggia con interventi di salvaguardia dall'erosione e, solo dopo, la strada per arrivarci. Tant'è che va fatto un ripascimento importante con una barriera

idonea per allontanare la battigia dalla parete, mettere in sicurezza la parete, mettere in sicurezza il percorso. Tutto questo ha un costo di oltre 3 milioni di euro. A tal proposito rappresenta che è stato presentato nel 2014 il progetto preliminare. La Regione Basilicata ha predisposto una graduatoria di interventi sul dissesto idrogeologico e quest'opera si è classificata al terzo posto nell'intera Regione. Si tratta di fondi di cui dispone il Ministero, per cui la questione è passata allo stesso, che individuerà il soggetto attuatore del finanziamento. Se tutto questo ha una tempistica che pospone gli obiettivi, occorre rinviare conseguentemente la previsione e l'esecuzione delle opere.

Segue una discussione sul punto.

Sulla questione del Terminal Bus, il SINDACO riferisce che il progetto era stato accolto favorevolmente dalla Regione Basilicata e la questione è passata alla competenza dell'ANAS, che ha redatto il progetto preliminare, a seguito del quale è stato convocato un Tavolo tecnico a cui ha partecipato il Responsabile del Dipartimento Ambiente della Regione, che ha ritenuto che l'area facesse parte del Piano d'Ambito, sebbene, successivamente si è accertato che l'area non vi rientri; ora occorre riprendere l'iter, ma la vicenda è sempre di competenza dell'ANAS. Tale opera, quindi potrebbe essere realizzata a cura dell'ANAS.

Il consigliere AMBROSIO interviene riprendendo l'argomento dell'intervento relativo alla Portualità. Crede che le problematiche degli ultimi giorni, da cui sono emersi fatti nuovi, aprano delle ulteriori finestre rispetto alla messa in sicurezza del Porto, anticipando che proporrà, a nome del Gruppo, un'interrogazione nel corso della trattazione dello specifico punto all'o.d.g. "Comunicazioni, Interpellanze, Interrogazioni". Egli continua affermando che una riflessione seria vada fatta, in ordine alla spiaggia di Cersuta, ed in particolare su come gestire i materiali provenienti dalle gallerie che si andranno a realizzare. E' un argomento sul quale si era già intervenuti in consiglio comunale e a cui occorre prestare attenzione, con particolare riferimento al piano di caratterizzazione. Egli ritiene che anche il lavoro relativo alla messa in sicurezza della S.S. 18, che si augura che a breve venga appaltato ed iniziato, dovrebbe avere delle ricadute positive sul territorio. Infatti, una civica amministrazione, al di là delle cifre contenute nel bilancio, dovrebbe porsi come obiettivo quello di implementare le occasioni di lavoro e quindi di economia sul territorio.

Il consigliere ALBANESE interviene affermando che le amministrazioni passate e la presente hanno sempre tenuto a creare e mantenere rapporti di collaborazione con gli altri Enti, ad essere lungimiranti e a puntare a risolvere i disastri che ha provocato la natura, che tanta bellezza ci ha dato. Tanti progetti ed interventi si sono potuti realizzare ed altri ne sono in cantiere grazie ai rapporti interpersonali e politici, imprescindibili in una Regione piccola come la nostra. Tutto ciò ha consentito a Maratea di ottenere tanto, anche al di là della partecipazione ai Bandi di volta in volta pubblicati. Ricorda che il finanziamento degli € 500.000,00 per la spiaggia di Cersuta è stato un "regalo elettorale" all'amministrazione Di Trani. Poi, quei fondi sono stati -dalla Regione- distolti da quella finalità, per le ragioni note e ribadite dal Sindaco, e destinati a finanziare le emergenze per le cadute massi sul territorio dell'inverno 2014, e la gestione degli interventi di somma urgenza è stata, insolitamente, affidata al Comune di Maratea. Quella delibera di Giunta Regionale, adottata in campagna elettorale non era corredata neanche dalla progettazione preliminare, in presenza della quale sarebbe stato chiaro che quei fondi erano insufficienti. Nel merito della vicenda, ricorda che la questione origina da un'ordinanza della Capitaneria di Porto del 2010 che interdice la balneazione, fino a 100 metri di distanza, lungo tutta la costa rocciosa da dopo il Porto fino ad Acquafredda; da quel momento in poi si sono susseguiti i solleciti di verifica da parte della Guardia Costiera fino ad arrivare all'interdizione dell'accesso alla spiaggia ma senza una effettiva verifica del pericolo. Il Sindaco Di Trani fu praticamente costretto ad intervenire dopo essersi ritrovato sotto processo penale per omissione di atti di ufficio, da cui poi è stato prosciolto con formula piena. Deve anche ammettere, tornando all'elogio della buona politica, che la Regione Basilicata ha consentito al Comune di Maratea di rientrare nella graduatoria dei primi 100 Comuni -finanziamento di € 150.000.000,00 assunto con la BEI dalla Regione Basilicata -superando tante altre situazioni gravi, tra queste quella di Montescaglioso, la cui

esclusione ha fatto scalpore. Maratea è entrata per 4/5 progetti ed il più corposo è il finanziamento ottenuto per le opere di Cersuta e Fiumicello, per circa € 3.400.000,00, per cui i fondi ci sono e la politica ha aiutato il Comune di Maratea, come lo ha fatto su altri interventi (eliporto, STL, Capodanno). Poi viene lo scoramento quando ci si sente dire da imprenditori locali che il Capodanno non ha apportato alcun beneficio al territorio. Dichiaro che il presente intervento in questa sede è finalizzato a chiarire che il finanziamento degli € 3.400.000,00 c'è; il finanziamento degli € 500.000,00 non aveva alcuna utilità per realizzare l'obiettivo di utilizzare la spiaggia di Cersuta. Ritengo che a Maratea sarà necessario avere sempre, come per il passato, un'amministrazione attenta e lungimirante, ma soprattutto che abbia il coraggio delle scelte nell'affrontare i grandi temi (l'Area Marina, il Piano Regolatore, il Porto di Castrocuoco, la Fabbrica) e adottare le strategie più opportune finalizzate all'interesse pubblico. Con riferimento alla Fabbrica, egli ricorda che, al tempo dell'assessore regionale Liberali (fino a circa un anno fa), la Regione Basilicata garantiva di investire fondi per attivare una fabbrica con l'impiego di 150 dipendenti; a quel punto, un'amministrazione locale non può che aderire ad una soluzione del genere, per creare economia e vitalizzare il paese. Da un anno a questa parte, invece, la Regione non è disponibile a stanziare fondi per tali investimenti. I fondi potrebbero essere reperiti, però, a livello nazionale. Qui è necessario il coraggio delle scelte, stabilendo di inserire la Fabbrica nel P.I.P., di dividere i lotti e cederli anche gratuitamente, come è stato fatto da precedenti amministrazioni. Riferisce, infine, che sono in corso interlocuzioni con ANAS per la realizzazione dei lavori della S.S. 18. Ci si è recati recentemente a Roma, presso la sede nazionale, dove il Sindaco ha incontrato l'Ing. Marzi -capo progettazione esecutiva nazionale- che si è complimentato per essere riusciti a chiudere la viabilità della SS 18 solo per pochi giorni, a seguito delle ultime cadute massi. Si è discusso nel merito della realizzazione dei lavori e la prima proposta dell'ANAS è quella di chiudere la strada per due anni, essendo necessari mezzi molto grandi che non consentono alternative. Tale proposta è stata restituita al mittente dal Sindaco. Se si dovesse concordare di aprire la strada per il periodo estivo, si allungheranno, naturalmente i tempi di chiusura dell'arteria viaria. Si tratta, comunque, di una questione importante, dalla quale possono derivare serissimi problemi per l'economia locale.

Il consigliere AMBROSIO interviene sul punto proponendo che l'ANAS potrebbe stanziare delle somme per garantire i collegamenti alternativi, ad esempio dei treni metropolitani.

Si dà atto che nel corso della discussione del presente argomento si è allontanato temporaneamente l'assessore Fontana alle ore 19,15, che è rientrato tempestivamente in Aula.

## IL CONSIGLIO COMUNALE

- VISTO** l'art. 21 del D.Lgs 50/2016, il quale prevede che l'attività di realizzazione dei lavori pubblici, di singolo importo superiore a 100.000,00 Euro si svolga sulla base di un programma triennale e dei suoi aggiornamenti annuali;
- RILEVATO** che ad oggi non è ancora stato emanato il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, previsto dall'art. 21, comma 8, del citato D.Lgs 18 aprile 2016, n. 50;
- VISTO** il D.M. 24/10/2014, con il quale sono state approvate le procedure e gli schemi tipo per la redazione e la pubblicazione del programma triennale, dei suoi aggiornamenti annuali;
- RITENUTO** di utilizzare detti schemi in attesa dell'emanazione del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, previsto dall'art. 21, comma 8, del citato D.Lgs 18 aprile 2016, n. 50
- VISTO** il programma triennale per la realizzazione delle opere pubbliche per il triennio 2018-2020 ed elenco annuale 2018 elaborato dal Responsabile del Settore LL.PP.

Urbanistica ed Edilizia Privata allegato alla presente quale sua parte integrante e sostanziale;

**CONSIDERATO** che con Deliberazione della Giunta Comunale n. 128, del 10.10.2017, è stato adottato il Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2018-2020 ed elenco annuale 2018;

**RITENUTO** di provvedere alla sua approvazione;

**VISTO** il D. Lgs 50/2016.;

**VISTO** il D.P.R. n° 207/2010;

**VISTO** il D.M. Lavori Pubblici 21/06/2000;

**VISTO** il D.M. Infrastrutture e Trasporti 24/10/2014;

**VISTO** il D.lgs 267/2000;

**DATO ATTO** altresì che, sulla proposta di deliberazione, il Responsabile del Settore LL.PP. Urbanistica ed Edilizia Privata, in ordine alla regolarità tecnica ed il Responsabile del Settore Finanziario, in ordine alla regolarità contabile e copertura finanziaria, hanno espresso parere favorevole, ai sensi dell'art. 49 e dell'art. 147 bis del D.Lgs. n° 267/2000;

Su n. 12 consiglieri presenti, con n. 8 voti favorevoli e n. 4 contrari (Ambrosio, Chiacchio, Belvedere, Stoppelli), con identica votazione per l'immediata esecutività.

#### **DELIBERA**

**DICHIARARE** la premessa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

**APPROVARE** il programma triennale dei Lavori Pubblici 2018 –2020 ed elenco annuale 2018, così come redatto dal Responsabile del Settore LL.PP. Urbanistica ed Edilizia Privata, allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale;

**RENDERE** la presente, con separata conforme votazione, immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D. Lgs. n. 267/2000.

---

In ordine alla REGOLARITA' CONTABILE si esprime **parere Favorevole**

Data: 16-03-2018

**Il Responsabile del Settore**  
F.to Dott. Gianni Rijillo

---

In ordine alla REGOLARITA' TECNICA si esprime **parere Favorevole**

Data: 16-03-2018

**Il Responsabile del Settore**  
F.to Dott. Ing. Alessandro Sapienza

---

Di quanto sopra si è redatto il presente verbale che previa lettura e conferma viene sottoscritto dal Presidente e dal Segretario Generale, a norma di legge.

Il Sindaco  
F.to ( Domenico Cipolla )

Il Segretario Generale  
F.to (Dott.ssa Germana D'Alascio)

---

Della su estesa deliberazione, ai sensi dell'art.124 del D.Lgs. 18/8/2000 n.267, viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio comunale per quindici giorni consecutivi.

Dalla Residenza Comunale, li 17-04-2018

Il Segretario Generale  
F.to (Dott.ssa Germana D'Alascio)

---

Copia conforme per uso amministrativo.

Dalla Residenza Comunale, li 17-04-2018

Il Segretario Generale  
(Dott.ssa Germana D'Alascio)

---

**Il sottoscritto segretario Generale, visti gli atti d'ufficio**

A T T E S T A

che la presente deliberazione :

- è stata affissa all'Albo Pretorio del Comune per quindici giorni consecutivi  
dal 17-04-2018 al \_\_\_\_\_ senza reclami.

E' divenuta esecutiva il \_\_\_\_\_ perchè:  
[ ] dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs. n. 267/2000);  
[ ] decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs. n. 267/2000);

Dalla Residenza Comunale, 17-04-2018

Il Segretario Generale  
F.to (Dott.ssa Germana D'Alascio)